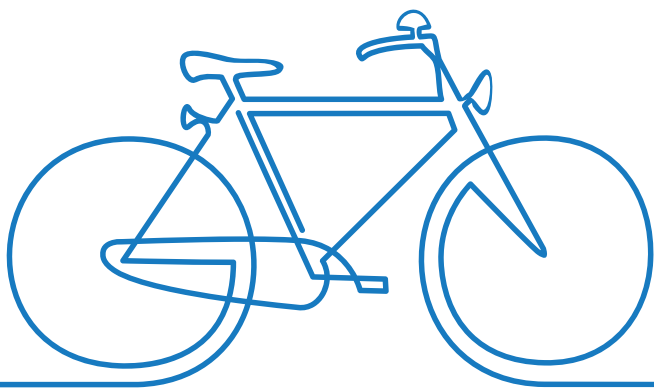




**KOCHAM TORUŃ
WYBIERAM ROWER**

RAPORT

podsumowanie działań w ramach projektu
„Kocham Toruń - Wybieram Rower”
w latach 2021 - 2023





KOCHAM TORUŃ WYBIERAM ROWER

Kocham Toruń – wybieram rower! To proste hasło było nazwą naszego projektu, który realizowaliśmy od października 2021 roku do listopada 2023 roku. Skąd taki pomysł? Chyba z coraz większej troski o to, co dzieje się w naszym mieście w sprawach związanych z rozwojem transportu rowerowego. Od kilku lat zauważamy, że nowe inwestycje drogowe w zbyt małym stopniu uwzględniają potrzeby osób poruszających się na rowerach. Powstają wprawdzie nowe fragmenty dróg rowerowych, stawiane są stojaki rowerowe, ale nie ma dobrej strategii ani polityki rowerowej, która w sposób spójny i przemyślany zakładałaby rozwój infrastruktury dla tego środka transportu. I cóż z tego, że od 2006 roku jako stowarzyszenie staramy się przekonać władze miasta, że Toruń to miasto wręcz idealne do jazdy rowerem, skoro ostatnie lata to ciąg wielu, bądźmy szczerzy, kiepskich inwestycji drogowych, które cofają Toruń w rankingu miast przyjaznych rowerzystom i rowerzystkom. Więcej o rowerowych problemach Torunia i rekomendacjach na przyszłość przeczytacie w raporcie stowarzyszenia o stanie infrastruktury naszego miasta w latach 2018 – 23.

Wszystkie działania, które podjęliśmy w ramach projektu „Kocham Toruń – wybieram rower!”, były kierowane do mieszkanki i mieszkańców naszego miasta i regionu. Miały zwrócić uwagę na to, że rower to nie tylko wygodny i ekologiczny środek transportu po mieście, ale także racjonalny wybór, dzięki któremu dba się o środowisko, swoje zdrowie i może prozaiczne, ale przecież też istotne, o stan swoich finansów. Wybór roweru najczęściej jak to możliwe podczas podróży po mieście, to także wyraz szacunku i troski o miasto w którym się żyje, bo rower nie hałasuje, nie zanieczyszcza powietrza, nie potrzebuje do parkowania tyle miejsca co samochód i mniej zagraża zdrowiu i życiu innych osób. Chcemy aby rower kojarzył się pozytywnie, z czymś co jest fajne i dostępne dla wszystkich bez względu na płeć, wiek, status społeczny czy zasobność portfela. Rower jest przecież dla każdego. Ciągłe jeszcze wierzymy, że Toruń może być miastem przyjaznym rowerzystom. Im więcej osób będzie chciało zmienić swoje przyzwyczajenia komunikacyjne, a władze miasta zaczną traktować komunikację rowerową poważnie, tym szybciej uda się to osiągnąć.

Dziękujemy wszystkim osobom, które brały udział w organizowanych przez nas wycieczkach, przejazdach, spotkaniach, prelekcjach, grach i innych rowerowych wydarzeniach. Dziękujemy za Wasze pomysły, opinie, sugestie, za wskazywanie problemów i propozycje ich rozwiązania. To wszystko przyda nam się przy planowaniu działań w kolejnych latach. Dziękujemy też za wspólnie spędzony czas.
Zachęćcie inne osoby w swoim otoczeniu aby częściej wybierały rower!

Projekt „Kocham Toruń – wybieram rower!” oficjalnie się zakończył. Dla nas jednak „Rowerowy Toruń” trwa od 2006 roku i wcale się jeszcze nie kończy.

EDUKACYJNE WYCIECZKI ROWEROWE

Od maja 2022 do października 2023 roku odbyło się 25 Edukacyjnych Wycieczek Rowerowych. W wycieczce mógł wziąć udział każdy, kto chciał zdobyć wiedzę z zakresu zasad tworzenia infrastruktury rowerowej, przepisów drogowych, poznać nowe osoby i aktywnie spędzić czas.

Trasa każdego przejazdu była uzgadniana z uczestnikami i uczestniczkami na początku wycieczki. Odwiedziliśmy chyba wszystkie toruńskie osiedla, a kilka razy wybraliśmy się w dłuższe trasy nad jezioro w Osieku, Zalesiu czy do Zamku Bierzgłowskiego. Częstym przystankiem podczas wycieczek była też toruńska Barbarka i Port Drzewny. Wycieczki rowerowe zarówno te bliższe jak i dalsze były świetną okazją do około rowerowych rozmów, wymiany doświadczeń i poznania wielu ciekawych osób.

We wszystkich
wycieczkach
wzięło udział

152

uczestniczek
uczestników





Podczas Edukacyjnych Wycieczek Rowerowych rozmawialiśmy z uczestniczkami i uczestnikami o ich doświadczeniach związanych z jazdą na rowerze i spostrzeżeniach dotyczących infrastruktury rowerowej, a także kultury panującej na toruńskich drogach.



SPOŁECZNE PATROLE ROWEROWE

Od września 2022 do października 2023 roku odbyło się 20 Społecznych Patroli Rowerowych. Podczas każdego objazdu jechaliśmy w konkretne miejsce aby sprawdzić problem związany z infrastrukturą rowerową. Miejsca były proponowane przez uczestników patroli oraz zgłaszane podczas spotkań w ramach rowerowego Biura Pierwszej Pomocy. W kilku przejazdach brali także udział członkowie i członkinie toruńskich rad okręgów, którzy pokazywali nam problematyczne miejsca na osiedlach, w których działają. Próbowaliśmy wspólnie znaleźć najbardziej optymalne rozwiązania możliwe do wprowadzenia w przyszłości, a tym samym polepszenia warunków dla ruchu rowerowego.



Podczas objazdów Społecznych Patroli Rowerowych często odwiedzaliśmy miejsca, w których trwała budowa nowej infrastruktury rowerowej lub pojawiały się nowe przestrzenie służące rekreacji.

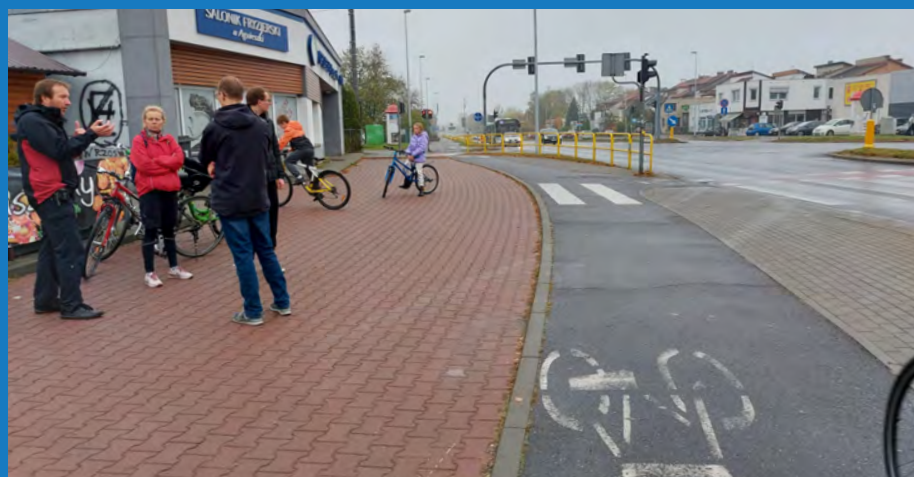
Niestety w ostatnich latach przybyło w Toruniu miejsc, w których infrastruktura rowerowa nie spełnia odpowiednich norm i standardów. Nowe inwestycje drogowe zdecydowanie faworyzują osoby poruszające się samochodami, a w zdecydowanie mniejszym stopniu dbają o komfort poruszania się rowerzystek i rowerzystów. Podczas objazdów zdiagnozowaliśmy miejsca, które wymagają przebudowy lub przeprogramowania sygnalizacji świetlnej.



Główne zdiagnozowane problemy:

- zniszczona nawierzchnia niektórych fragmentów dróg rowerowych
- cykle sygnalizacji świetlnej zmuszające rowerzystów do kilkuminutowego oczekiwania na możliwość przejazdu przez skrzyżowanie (m.in.: Pl. Rapackiego, Pl. Niepodległości, Pl. NOT, Pl. Daszyńskiego)
- brak odpowiedniego utrzymania zieleni w obrębie dróg rowerowych
- zbyt słabe lub całkowity brak oświetlenia dróg rowerowych
- brak przejazdów rowerowych
- niezgodna z przepisami oraz z projektem nowo wybudowana infrastruktura rowerowa, która powstała w ramach budowy linii tramwajowej na osiedle JAR.
- brak połączenia trasy rowerowej do Chełmży z drogami rowerowymi w Toruniu (zaniedbania przy budowie przystanku kolejowego Toruń-Katarzynka)
- stojaki rowerowe postawione w nieodpowiednich miejscach
- brak kompleksowego wprowadzenia kontraruchu rowerowego na osiedlach.

W trakcie niektórych patroli sprawdzaliśmy także odcinki tras rowerowych prowadzące do podtoruńskich miejscowości pod kątem oznakowania, zachowania ciągłości trasy czy stanu nawierzchni.



W patrolach
wzięło udział

56

uczestniczek
i uczestników.



Toruńska Barbarka była częstym przystankiem podczas naszych objazdów.

ROWEROWE BIURO PIERWSZEJ POMOCY

Od listopada 2021 do października 2023 roku odbyły się 24 spotkania w ramach Rowerowego Biura Pierwszej Pomocy. Spotkania miały otwarty charakter i mogła w nich uczestniczyć każda osoba chcąca porozmawiać na tematy rowerowe.

Poruszane tematy były bardzo różne, od kwestii związanych z działalnością stowarzyszenia i planami na przyszłość (organizacja wycieczek rowerowych, nocnych rajdów, czy rowerowych gier miejskich), do spraw czysto technicznych związanych z przebudową niektórych dróg w Toruniu (np. remont ul. Bydgoskiej, niezgodne z przepisami dylatacje na drodze rowerowej na moście im. J. Piłsudskiego) i okolicy (trasa rowerowa Toruń – Cierpice, trasa rowerowa Toruń - Chełmża). Kilkukrotnie pojawiał się temat związany ze zbyt małą ilością stojaków rowerowych w przestrzeni miejskiej oraz niewłaściwego utrzymania dróg rowerowych w okresie jesienno-zimowym (za słabe lub brak oświetlenia na drogach rowerowych – brak poczucia bezpieczeństwa, strach przed puszczaniem dzieci na rowerach samych np. do szkoły, brak odśnieżania, brak sprzątania dróg rowerowych).



Osoby, które odwiedziły nas podczas spotkań zgłaszały też konkretne problemy, które powinny zostać rozwiązane. Do najczęściej poruszanych należały:

- problem z hulajnogami pozostawianymi na drogach rowerowych
- brak możliwości bezpiecznego dojazdu z Torunia do trasy rowerowej w kierunku Chełmży
- przebudowa drogi DK 91 – czy zapewniona zostanie infrastruktura rowerowa
- przebudowa Placu AK – kiedy i czy powstanie tam tunel pieszo-rowerowy pod wiaduktem kolejowym
- co dalej w sprawie przebudowy Placu Skarbka, czy będzie tam zapewniona infrastruktura rowerowa
- w jaki sposób promować dojazd rowerem do pracy wśród pracowników

W spotkaniach wzięły udział

34 osoby.



WARSZTATY TORUŃSKIEJ PORADNI ROWEROWEJ

Od grudnia 2021 do października 2023 roku odbyło się 19 Warsztatów Toruńskiej Poradni Rowerowej. Warsztaty miały bardzo różny charakter, najczęściej plenerowy. W ten sposób mieliśmy okazję dotrzeć do większej liczby osób i porozmawiać bądź zwrócić ich uwagę na konkretną sprawę.

Część warsztatów odbyła się na toruńskiej Barbarce i była skierowana zarówno do osób, które przyjechały na rowerach jak i samochodami. Pierwszym pomagaliśmy w sprawach technicznych, np. pompując koła lub dokonując drobnych napraw przy rowerach, co też było dobrą okazją do rozmowy na rowerowe tematy. Rowerzystki i rowerzyści otrzymywali od nas także broszurki i naklejki odbłaskowe. Osoby, które przyjechały samochodami otrzymywały od nas ulotkę zachęcającą do tego aby następnym razem zamiast samochodem przyjechać do lasu na rowerze.

Przeprowadziliśmy też kilka warsztatów plenerowych podczas których dziękowaliśmy osobom, które wybrały rower podczas podróży po mieście wręczając im słodki upominek i naklejki odbłaskowe Kocham Toruń – Wybieram Rower (akcje prowadzone były w trakcie Europejskiego Tygodnia Mobilności na toruńskich ulicach). Kilka warsztatów związanych było z bezpieczeństwem jazdy. Nieoświetlonym rowerzystom montowaliśmy lampki rowerowe i przypominaliśmy o konieczności używania rowerowego oświetlenia zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym. Pozostałym wręczaliśmy ulotki informujące o zasadach bezpiecznego poruszania się i naklejki odbłaskowe.

Sześć warsztatów miało formę stacjonarną. Były to spotkania z przedstawicielkami i przedstawicielami toruńskich Rad Okręgów. Podczas warsztatów rozmawialiśmy na temat problemów związanych z komunikacją rowerową jakie zauważają w swoich osiedlach i ewentualnej możliwości współpracy przy ich rozwiązywaniu.



W warsztatach wzięło udział

484

uczestniczek i uczestników.



ROWEROWE MASY KRYTYCZNE



W ramach projektu zorganizowaliśmy dziesięć rowerowych przejazdów ulicami Torunia popularnie zwanymi Rowerowym Masami Krytycznymi. Celem przejazdów jest promowanie komunikacji rowerowej wśród mieszkańców i mieszkank Torunia, zachęcanie do zmiany przyzwyczajęń komunikacyjnych oraz zwrócenie uwagi władz miasta, że jest dla kogo budować dobrej jakości infrastrukturę rowerową. Przejazdy promują rower jako świetny środek transportu, który dobrze wpływa na kondycję, stan środowiska naturalnego i zawartość portfela. Zachęcają także do aktywnej formy spędzenia wolnego czasu i służą integracji toruńskich rowerzystek i rowerzystów.

Na potrzeby kilku przejazdów przygotowaliśmy dla uczestniczek i uczestników pamiątkowe koszulki z hasłem: Kocham Toruń – Wybieram Rower, odblaskowe naklejki i opaski, lampki rowerowe, broszurki o tematyce rowerowej oraz rowerowe akcesoria, które można było otrzymać w drodze losowania.

Przejazdy miały zawsze motyw przewodni, była więc Masa Wiosenna, Wakacyjna, z okazji Dnia bez Samochodu oraz pod hasłami: Wsiadaj na rower! i Rowerzysto – bądź widoczny!



We wszystkich przejazdach
wzięło udział około

1888

uczestniczek
i uczestników.

ROWEROWE PRELEKCJE W TORUŃSKICH SZKOŁACH PODSTAWOWYCH

W ramach projektu przeprowadziliśmy 50 rowerowych prelekcji w toruńskich szkołach podstawowych, w których wzięło udział 1126 osób.

Podczas prelekcji uczniowie i uczennice dowiadywali się w jaki sposób jeździć na rowerze aby było to bezpieczne, jakie są przepisy ruchu drogowego, jakie są korzyści płynące z jazdy rowerem i jak wygląda infrastruktura rowerowa w Toruniu i okolicy. Wiele z przedstawionych informacji budziło zainteresowanie uczniów i uczennic, gdyż z niektórych spraw związanych z jazdą na rowerze dotąd nie zdawali sobie sprawy. Również nauczyciele i nauczycielki uczestniczący w prelekcjach przyznawali, że wiele informacji było dla nich nowych.

Po zakończeniu części informacyjnej przeprowadzano losowanie, w którym do wygrania było dobrej jakości zapieczętowane zabezpieczenie rowerowe, komplet oświetlenia rowerowego i książka o tematyce rowerowej. Losowanie budziło wiele emocji, a osoby, które wygrały nagrody były z nich bardzo zadowolone. Wszystkie nagrody były wręczane w specjalnych torbach z logo projektu. Torby otrzymywali/ły również nauczyciele i nauczycielki uczestniczący w prelekcji. Wszystkie pozostałe osoby uczestniczące w prelekcji otrzymywały naklejkę odbłaskową z hasłem „Kocham Toruń - Wybieram Rower” oraz specjalnie przygotowany mini poradnik rowerowy dla rowerzystek i rowerzystów „Wybieram rower”, zawierający wiele przydatnych informacji na temat jazdy na rowerze.



KONKURSY „ROWEROWE WAKACJE”

W ramach projektu ogłoszone zostały dwa konkursy na relację z rowerowych wakacji. W ten sposób chcieliśmy zachęcić do korzystania z roweru także podczas wakacyjnej przerwy i urlopowych wyjazdów.

W 2022 roku otrzymaliśmy 9 relacji z rowerowych wyjazdów, a w roku 2023 – 10 relacji. Wszystkie zostały zamieszczone na naszej stronie internetowej aby inspirowały inne osoby do bliższych lub dalszych wycieczek rowerowych. Autorzy i autorki relacji otrzymali rowerowe akcesoria i torby z logo projektu.

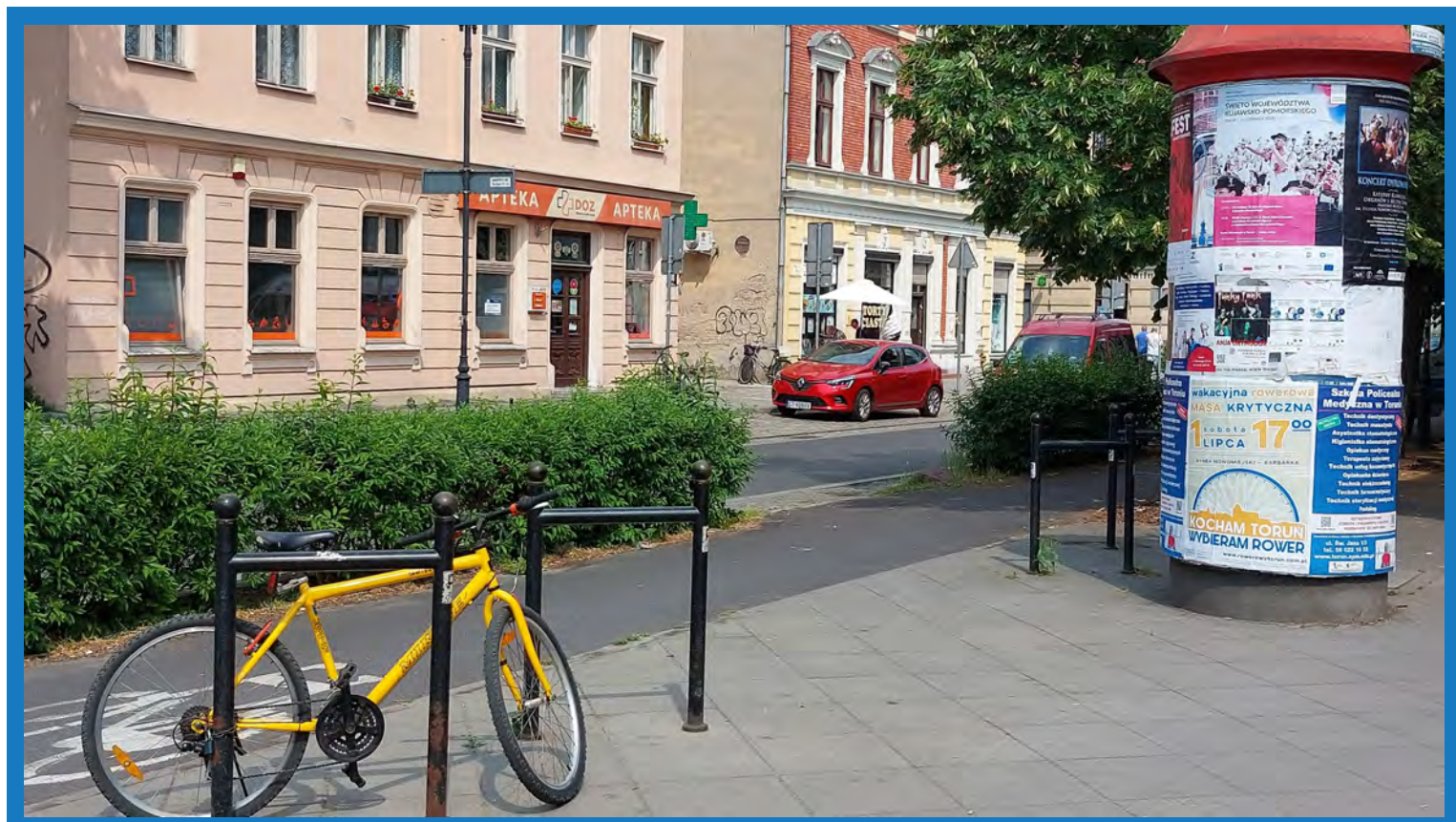


◀ Szlakiem Wielkich Jezior Szwajcarskich - wyprawa Aliny, Ani i Roberta
do odnalezienia na naszej stronie:
rowerowytorun.com.pl/art/2276/



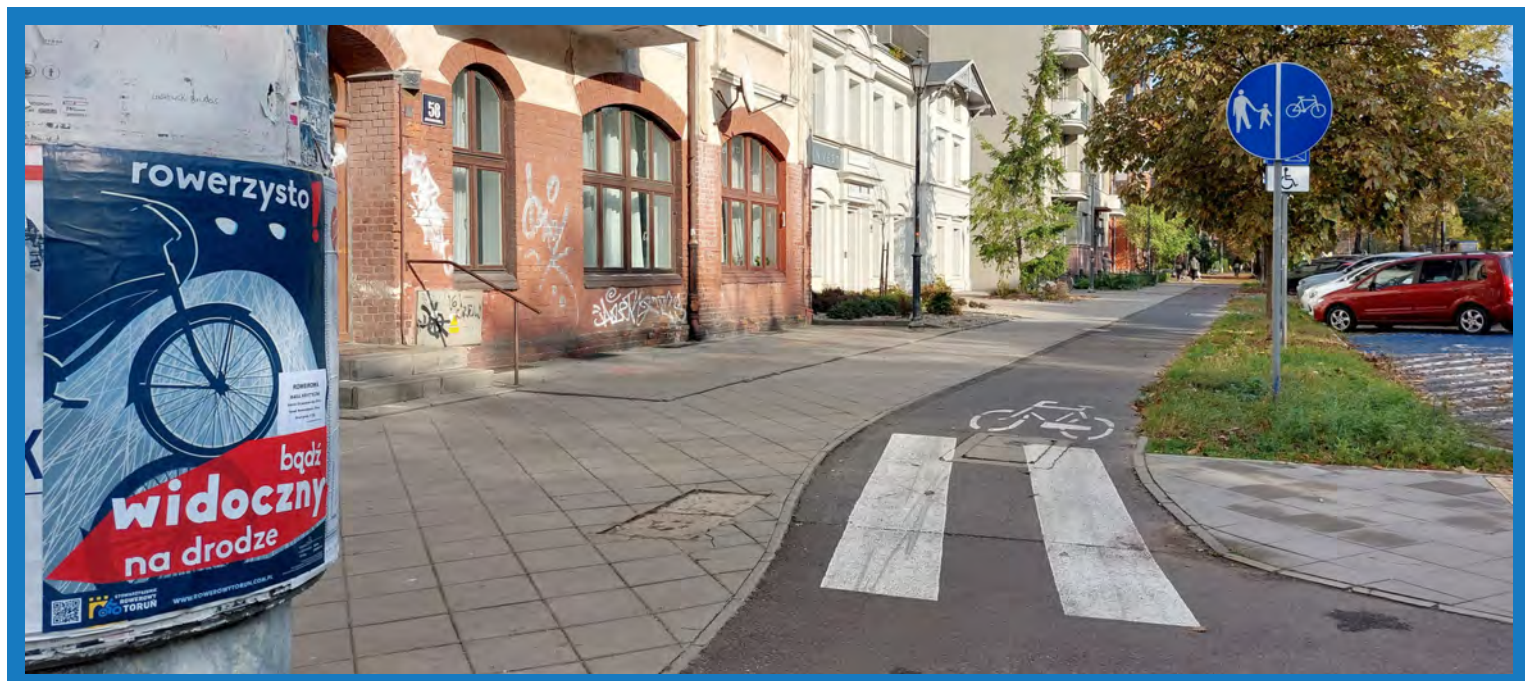
◀ Rowerem po Chorwacji
- relacja Andrzeja
do odnalezienia na naszej stronie:
rowerowytorun.com.pl/art/2275/

KAMPANIE PLAKATOWE



W ramach projektu przygotowaliśmy dwie kampanie billboardowe w przestrzeni miejskiej. Jedna promowała hasło Kocham Toruń – Wybieram Rower i zapraszała do udziału w Wakacyjnej Rowerowej Masie Krytycznej, która miała miejsce 1 lipca 2023 roku.

Druga kampania plakatowa propagowała używanie oświetlenia w okresie jesienno-zimowym hasłem – Rowerzysto – bądź widoczny na drodze! Plakaty zostały zawieszane na słupach reklamowych na przełomie października i listopada 2023 roku.



ROWEROWE GRY MIEJSKIE

W ramach projektu odbyły się dwie rowerowe gry miejskie tzw. „alleycaty”, w których wzięło udział 21 osób. Zadaniem uczestniczek i uczestników było jak najszybsze dotarcie do wszystkich punktów, które zostały zamieszczone w manifeście oraz udzielenie poprawnych odpowiedzi na zawarte w nim pytania. To od uczestnika zależało jaką trasę wybrać i czy odwiedził wszystkie miejsca. Liczyła się nie tylko dobra kondycja, ale także znajomość miasta i umiejętność szybkiej analizy trasy. Emocji było sporo, dobrej zabawy także, a osoby, które najlepiej i najszybciej poradziły sobie z zadaniami wygrały akcesoria rowerowe. Gry tego typu są fajną okazją aby poznać miasto, poznać nowe osoby, odwiedzić nieoczywiste miejsca i zdrowo porywalizować. Same plusy!

2 października 2022 r. odbyła się w Toruniu gra miejska typu Alleycat. Pierwotnie Alleycat miał odbyć się 18 września, ale ze względu na spore opady deszczu został on przełożony.

Październikowa edycja przebiegła bez pogodowych przeszkód, rozpadło się dopiero na sam koniec wyścigu, gdy wszyscy uczestnicy dotarli już na metę.



Alleycat 2 X 2022 r. Toruń



W sobotę 17 czerwca odbyła się Rowerowa Gra Miejska - Na tropie Mikołaja. Do rozwiązania było 10 zagadek, wszystkie choć trochę związane były z Mikołajem Kopernikiem. Do pokonania było około 25 kilometrów, punkty znajdowały się m.in. na Rubinkowie, Starym Mieście i terenie miasteczka akademickiego UMK.



WYJAZD STUDYJNY DO LEJDY I UTRECHTU

W dniach 14-19 czerwca 2022 r. miała miejsce wizyta studyjna członków/członkiń stowarzyszenia Rowerowy Toruń w holenderskim Utrechcie i Lejdzie. Celem wizyty było zapoznanie się z miejską i pozamiejską infrastrukturą drogową oraz spotkanie się z osobami zajmującymi się polityką transportową w obu miastach, a w szczególności tematyką związaną z rozwojem ruchu rowerowego. Na wypożyczonych rowerach, typowych „holendrach”, przejechaliśmy wiele kilometrów testując konkretne rozwiązania drogowe.



1. Centrum Utrechtu. Jedna z tzw. ulic rowerowych.



2. Miasteczko uniwersyteckie w Utrechcie.



3. Droga rowerowa wzdłuż kanału w Amsterdamie.



4. Centrum Lejdy.

Z wyjazdu została przygotowana relacja zamieszczona na naszej stronie pod adresem:
www.roverowytorun.com.pl/art/2256
oraz krótki film: www.youtube.com/watch?v=WiUKbL_oCWs



Oba materiały dostępne również po zeskanowaniu kodów QR.



WYJAZD STUDYJNY DO BERLINA

W dniach 7-10 września 2023 r. miała miejsce wizyta studyjna członkiń i członków stowarzyszenia Rowerowy Toruń w Berlinie.

Celem wizyty było zapoznanie się z rozwiązaniami rowerowymi stosowanymi w stolicy Niemiec. Naszymi przewodnikami były dwie osoby ze Stowarzyszenia Rowerowy Szczecin, które od kilku lat mieszkają w tym mieście i bardzo dobrze je znają. Co najbardziej uderza jeśli chodzi o poruszanie się rowerem po Berlinie to kultura kierowców samochodów, którzy nie tylko widzą rowerzystów na drodze, ale także ich szanują respektując pierwszeństwo przejazdu.

Mimo tego, że miasto jest ogromne, a ruch bardzo duży, jadąc na rowerze ma się poczucie bezpieczeństwa i komfortu. Sama infrastruktura jest dość zróżnicowana, choć przeważają jednokierunkowe pasy rowerowe. Widać także, że władze poszczególnych dzielnic myślą o udogodnieniach dla rowerzystów i je sukcesywnie wprowadzają.







-KOCHAM TORUN-
WYBIERAM ROWER
www.rowerowytorun.com.pl

Stowarzyszenie Rowerowy Toruń powstało w grudniu 2006 roku. Zajmujemy się głównie promowaniem roweru jako codziennego środka komunikacji miejskiej oraz staramy się wpływać na kształt infrastruktury rowerowej w Toruniu.

Wszystkie działania, które podejmujemy opisujemy na stronie www.rowerowytorun.com.pl oraz na portalu społecznościowym Facebook.

Jeśli chcesz się z nami skontaktować lub zostać naszym członkiem - pisz pod adres:
stow@rowerowytorun.com.pl

Jeśli chcesz finansowo wesprzeć nasze działania, możesz zrobić to wpłacając darowiznę na cele statutowe na konto: BNP PARIBAS: 71 2030 0045 1110 0000 0281 9490.

Możesz też przekazać 1,5% podatku wpisując nasz numer KRS: 0000299242 w rocznym rozliczeniu finansowym.

Z góry dziękujemy!

Tekst: Stowarzyszenie Rowerowy Toruń
Zdjęcia: Stowarzyszenie Rowerowy Toruń
Projekt graficzny i skład: Szymon J. Klaus

Druk: tudrukuje.pl

Wspiera nas: ais.pl



Iceland 
Liechtenstein **Active**
Norway **citizens fund**

Projekt „Kocham Toruń – wybieram rower” realizowany jest z dotacji programu Aktywni Obywatele – Fundusz Krajowy finansowanego przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię w ramach Funduszy EOG.

Iceland 
Liechtenstein **Active**
Norway **citizens fund**

