

FORMULARZ KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

projektu pn.:

„Strategia Rozwoju Miasta Torunia na lata 2009-2020”

2. Zakres zgłaszanych propozycji

LP.	CZĘŚĆ DOKUMNETU DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA (EW. NR STRONY)	TREŚĆ UWAGI (PROPOZYCJA ZMIAN W DOKUMENCIE)	UZASADNIENIE UWAGI
1.	1.4 Promowanie wśród mieszkańców zdrowego stylu życia Str. 15	Dopisać: 6. Budowa i rozbudowa rowerowej infrastruktury oraz promocja roweru wśród mieszkańców jako zdrowego i ekologicznego środka transportu w mieście.	Codzienna jazda na rowerze doskonale wpływa na kondycję fizyczną i psychiczną. Promowanie jazdy rowerem wśród mieszkańców to również dbałość o ich zdrowie.
2.	2.7 Poprawa stanu środowiska na terenie miasta Str. 17	Dopisać: 9. „Program rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2007 – 2015”.	Im większy udział mieszkańców dojeżdżających rowerem do pracy czy szkoły, tym mniej spalin, korków na drodze i problemów z parkowaniem; automatycznie poprawia się komfort życia w mieście- mniejszy hałas, czystsze powietrze, więcej bezpiecznej przestrzeni publicznej.
3.	2.8 Poprawa warunków komunikacyjnych w układzie przestrzennym miasta, wspieranie rozbudowy toruńskiego węzła drogowego Str. 17	Dopisać: 13. „Program rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2007 – 2015”.	Jeśli w tym punkcie napisane jest m.in. o budowie i rozbudowie dróg oraz rozwoju komunikacji tramwajowej, koniecznym jest dopisanie punktu dotyczącego rozwoju komunikacji rowerowej.
4.	2.9 Usprawnienie infrastruktury komunalnej Str.18	Dopisać: 11. „Program rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2007 – 2015”.	j.w.
5.	4.2 Dobra, bezpieczna szkoła Str. 19	Dopisać: 4. Budowa bezpiecznych parkingów rowerowych na terenie szkół.	Niedostateczna ilość parkingów rowerowych na terenie toruńskich szkół nie zachęca młodych ludzi do podróży rowerem do szkoły.

6.	5.2 Ochrona walorów i atrakcyjności turystycznej miasta, pochodnych dziedzictwa kulturowego i środowiska przyrodniczego Str. 20	Dopisać: 7. „Program rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2007 – 2015”.	Jeśli w tym punkcie napisane jest m.in. o budowie mostu drogowego z drogami dojazdowymi i rozwoju sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013, koniecznym jest dopisanie punktu o „Programie rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2007 – 2015”. Miejska turystyka rowerowa to także ważna gałąź turystyki, a jej rozwój może zapewnić tylko czytelna i spójna sieć tras rowerowych.
7.	5.4 Ofensywna promocja walorów turystycznych miasta Str. 20	Dopisać: 8. Budowa i rozbudowa sieci tras oraz parkingów rowerowych na terenie miasta.	Miasto powinno promować turystykę rowerową i zachęcać turystów do zwiedzania Torunia i okolic na rowerze. Można to osiągnąć poprzez budowę spójnej i czytelnej sieci tras rowerowych i parkingów.
8.	6.4. Wyzwania infrastrukturalne Str. 23	Dopisać: Budowa i rozbudowa sieci tras rowerowych pomiędzy poszczególnymi dzielnicami miasta wpłynie na usprawnienie komunikacji rowerowej pomiędzy nimi. Poprzez swoje położenie i niewielkie odległości Toruń ma szansę, aby stać się miastem przyjaznym dla rowerów. Duży udział rowerzystów w ruchu ulicznym zdecydowanie zmniejsza zanieczyszczenie powietrza, hałas, korki oraz problemy z miejscami parkingowymi.	Pisząc w tym punkcie o wyzwaniach infrastrukturalnych konieczne są zapisy o rozwoju i propagowaniu komunikacji rowerowej. Indywidualny ruch samochodowy rośnie w dużym tempie. Problemy z zakorkowanymi miastami to problem cywilizacyjny XX oraz XXI wieku i należy temu skutecznie przeciwdziałać. Jeśli napisane jest o inwestowaniu w komunikację publiczną jako alternatywę dla indywidualnego ruchu samochodowego, nie można pomijać rozwoju ruchu rowerowego. Transport rowerowy to najbardziej ekologiczny i przyjazny środowisku indywidualny środek transportu.

9.	6.7. Wyzwania ekologiczne Str. 26	<p>Dopisać: Promocja wśród mieszkańców codziennego korzystania z roweru, jako środka transportu do pracy czy szkoły. Wzrost liczby rowerzystów wpłynie znacząco na obniżenie natężenia ruchu komunikacyjnego, hałasu i zanieczyszczenia powietrza.</p>	<p>Pisząc o dynamicznym wzroście motoryzacji, wysokim natężeniu ruchu komunikacyjnego, który jest źródłem dotkliwego hałasu i zanieczyszczenia powietrza konieczne jest umieszczenie zapisów o promowaniu codziennej jazdy na rowerze wśród mieszkańców jako skutecznym antidotum na powyższe problemy.</p>
10.	<p>2.4 Poprawa stanu środowiska naturalnego na terenie miasta Str. 56</p> <p>Str. 58</p> <p>Str. 60</p>	<p>Dopisać: Ważnym elementem wpływającym na poprawę stanu środowiska naturalnego jest propagowanie oraz inwestowanie w rozwój komunikacji rowerowej jako skutecznego odciążenia miasta od problemów związanych z emisją spalin i hałasem.</p> <p>Zapis w projekcie: Inwestycje w budowę i przebudowę układu dróg rowerowych powinny być realizowane na obszarach, gdzie występuje niedostatek tej infrastruktury oraz tam, gdzie należy połączyć ciągi istniejących już dróg rowerowych.</p> <p>Zalecana zmiana zapisu: Inwestycje związane z budową i przebudową układu tras rowerowych powinny być realizowane kompleksowo z uwzględnieniem istniejącego i docelowego systemu dróg rowerowych oraz zgodnie z zasadami Najlepszej Praktyki.</p> <p>Zapis w projekcie: Budowa, przebudowa i remonty dróg i szlaków rowerowych.</p> <p>Zalecana zmiana zapisu: Budowa, przebudowa i remonty tras rowerowych oraz budowa parkingów rowerowych</p>	<p>Pisząc o poprawie stanu środowiska naturalnego na terenie miasta należy zamieścić zapis o propagowaniu komunikacji rowerowej. Rower to najbardziej ekologiczny środek transportu w mieście. Korzystanie z roweru przez dużą liczbę mieszkańców automatycznie wpływa na poprawę środowiska naturalnego.</p>

11.	<p>2.5 Poprawa warunków komunikacyjnych w układzie przestrzennym miasta Str. 60</p> <p>Str.62</p> <p>Str. 64</p>	<p>Zapis w projekcie: Uzupełnieniem sieci ścieżek rowerowych;</p> <p>Zalecana zmiana zapisu: Budową i rozbudową infrastruktury rowerowej oraz remontami i przebudową istniejących tras rowerowych oraz budową parkingów rowerowych.</p> <p>Dopisać: Wzrost udziału ruchu rowerowego w codziennych podróżach na terenie miasta.</p> <p>Zapis w projekcie: Budowa, przebudowa i remonty dróg oraz szlaków rowerowych;</p> <p>Zalecana zmiana zapisu: Projekt pn. „Program rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2007 – 2015”.</p>	<p>Proponowana korekta precyzyjniej określa treść zapisów dotyczących infrastruktury rowerowej.</p>
12.	<p>2.6 Rozwój budownictwa mieszkaniowego Str. 64</p>	<p>Dopisać: Budowa zamykanych parkingów rowerowych na obszarach osiedli mieszkaniowych wielorodzinnych</p>	<p>Pisząc w tym punkcie o budowie nowych miejsc parkingowych na obszarach istniejących osiedli zabudowy mieszkaniowej, wielorodzinnej bez drastycznego pogarszania walorów rekreacyjnych i przyrodniczych; należy również umieścić zapis o budowie parkingów rowerowych. W tej chwili na osiedlach wielorodzinnych brakuje miejsc, gdzie można bezpiecznie przechowywać rower.</p>